

# フランス視察

～核融合実験炉（ITER）とイノベーション最前線を学ぶ～

2024年10月20日（日）～10月26日（土）

主催：大阪国際サイエンスクラブ



## 趣旨

大阪国際サイエンスクラブでは、例年テーマを決めて海外の企業や研究所などを訪問し、最新の技術やトレンドを実際に現地で見ること、参加者個人の知識習得はもとより、視察団に参加する方々の人脈形成の場にもなるような海外視察ツアーを開催しています。ここ数年、長引くコロナ禍や戦禍のために開催できませんでしたが、海外視察は ISCO にとって活動の柱ともなるべき重要な行事と認識しているため、今年是非とも実現させたいと考えています。

今年はテーマを「核融合実験炉（ITER）とイノベーション最前線を学ぶ」として、フランスへの渡航を企画しました。「核融合」は、軽い元素（水素）が融合してより重い元素（ヘリウム）に変化する反応で、その時にエネルギーが発生します。これは太陽の中で実際に起こっている反応と同じで、その際発生するエネルギーを発電に利用するのが核融合発電です。燃料となる重水素は、海水から採取可能のため日本でも無尽蔵にあり、カーボンフリーの究極のエネルギー源と期待されています。

核融合発電は、「ITER 計画」という超大型国際プロジェクトとして開発が進められており、南フランスに建設中の実験炉が間もなく稼働するという段階に来ています。人類の希望のエネルギー源である核融合エネルギーの実験炉を直接見て肌で触れる機会を得られることはとても貴重な機会であり、その他フランスの様々なカーボンニュートラルの取り組みや先端技術研究・新規事業開拓の視察先も含めて、知識獲得だけでなく参加者の人脈形成の場となる有意義な海外視察になると考えています。

## 訪問先(7月中旬に最終決定の予定)

### ☆ITER 計画実験炉（サンポール・レ・デュランス）〈確定〉

「ITER（イーター）」は、平和目的のための核融合エネルギーが科学技術的に成立することを実証する為に、人類初の核融合実験炉を実現しようとする超大型国際プロジェクトです。「ITER」はラテン語で道という意味を持ち、核融合実用化への道・地球のための国際協力への道という願いが込められています。ITER 計画では、2025 年の運転開始を目指し、南フランスのサン・ポール・レ・デュランスに実験炉の建設が進められており、日本の企業や研究機関の技術も数多く貢献しています。今回は、運転開始前の実験炉を実際に見学できる、またとない機会です。

### <以下、調整中>

### ☆IMREDD（ニース）

IMREDD は、2020 年 1 月に設立されたイノベーション・パートナーシップ研究所です。エネルギー、モビリティ、環境、リスク、人など、幅広いテーマで産業界と連携し、様々なプロジェクトを行っています。「スマートシティ・イノベーション・センター」と呼ばれるオープンな共同技術プラットフォームは、実験やテスト、プロトタイプの実証の場を提供し、革新技術の発展に寄与しています。フランスは米中に次ぐスタートアップ大国に変貌しようとしており、世界から注目を集めている「フレンチテック」とはどのような取り組みなのかなど、様々な先進的イノベーションについての実例をご紹介します。

### ☆仏原子力・代替エネルギー庁（パリ）

仏原子力・代替エネルギー庁は、フランスを代表する研究開発機関であり、軍需・民需を問わず原子力の開発応用を推進する政府機関であると共に、2010 年に現在の名称に変更して再生可能エネルギーの研究開発にも注力しています。今回の視察では、フランスを再生可能および低炭素水素の世界的なリーダーとすべく国家投資計画「フランス 2030」の中で進められている研究をご紹介します。

### ☆日本大使館

日本側から見た EU やフランスの動向、またフランスにおける日本企業の活動やフランスでの官民挙げでのイノベーションへの取り組みから学ぶべきポイントなどについて、をご紹介します。

### ☆その他

## 期 間

2024年10月20日（日）～10月26日（土）（7日間：現地5泊 機中1泊）

## 宿泊先

（マルセイユ）CROWNE PLAZA MARSEILLE または同等クラス

（ニース）SPLENDID HOTEL & SPA または同等クラス

（パリ）PULLMAN MONTPARNASSE または同等クラス

\*都合により、予定を変更する場合がございます。

## 最小開催人数

12名（募集人員に満たない場合は中止とさせていただきます）

## 参加費

990,000円（エコノミークラス・2名1室）

※ 追加料金

・1名1室宿泊の場合：140,000円 追加

・ビジネスクラスの場合：未定

## 参加費に含まれる費用

航空運賃・チャーターバス代・宿泊費・食事（機内食含む）・視察料・ガイド料・入場料・団体行動中のチップ・通訳費用・事務局経費

## 参加費に含まれない費用

諸経費（関空・海外空港税・燃油サーチャージ（約11万円）

※2024年5月時点の概算；今後変更の可能性があります

飲物代・旅行保険・個人的費用

## キャンセル料等

(株)阪急交通社の旅行約款に基づき、8月21日（水）以降は所定のキャンセル料が必要となります。

	旅行契約の解除期日	キャンセル料
①	2024年8月21日～9月17日	15,000円
②	2024年9月18日～10月17日	参加費の30%
③	2024年10月18日～10月20日	参加費の50%
④	旅行開始後又は無連絡不参加の場合	参加費の100%

## 申込締切

2024年7月18日（木）

※催行可否を7月19日（金）に判断します。

## 取扱い旅行代理店

(株)阪急交通社 大阪団体支店 阪神航空営業課

## お問い合わせ

大阪国際サイエンスクラブ 堀内

電 話：06-6441-0458

e-mail：science@isco.gr.jp

## スケジュール(予定)

月日	曜	地名	現地時刻	交通機関	日程	食事
1 2024 10/20	日	関西空港発 パリ着 パリ発 マルセイユ着	11:30 19:25 21:35 23:00	AF291 AF342 専用車	エールフランス航空にてパリへ 乗り継ぎにてマルセイユへ 専用車にてホテルへ  ＜マルセイユ泊＞	朝：－ 昼：機内 夕：－
2 10/21	月	マルセイユ サンポール・レ・デュランス ニース		専用車	午前、サンポール・レ・デュランスへ (約 1.5hr) 午後、「ITER 計画 実証炉」視察  視察後、ニースへ (約 2.5 時間) ＜ニース泊＞	朝：ホテル 昼：レストラン 夕：レストラン
3 10/22	火	ニース		専用車	午前、「IMREDD」視察 午後、ニースにてフリータイム  ＜ニース泊＞	朝：ホテル 昼：レストラン 夕：レストラン
4 10/23	水	ニース発 パリ着	午前 昼頃	航空機 専用車	空路、パリへ  着後、オリンピックレガシー等視察 ＜パリ泊＞	朝：ホテル 昼：レストラン 夕：レストラン
5 10/24	木	パリ		専用車	午前、日本大使館訪問 午後、「仏原子力・代替エネルギー庁 (CEA)」視察  ＜パリ泊＞	朝：ホテル 昼：レストラン 夕：レストラン
6 10/25	金	パリ発 アムステルダム着 アムステルダム発	12:15 13:40 14:40	AF1740 KL867	空路、アムステルダム乗り継ぎ、帰国の途へ  ＜機中泊＞	朝：ホテル 昼：－ 夕：機内食
7 10/26	土	関西空港着	10:20	到着		朝：機内食 昼：－ 夕：－

※都合により、予定が変更になる場合がございます

## 参加申込書

宛先：大阪国際サイエンスクラブ e-mail : science@isco.gr.jp

F A X : 06-6441-0458

名 前	漢 字				
	英 文				
自宅住所	〒				
電 話				F A X	
携帯電話 (現地)				e-mail	
生年月日	年 月 日				
パスポート	No			有効期限	年 月 日
所 属	和			役	和
	英			職	英
所 在 地	〒				
電 話				F A X	
航 空 機	・ビジネスクラス ・エコノミークラス				
部 屋	・1名1室 ・2名1室				
留守宅 (緊急連絡先)	氏 名				電 話
留守宅 (緊急連絡先)	氏 名				電 話
連絡事項欄	事務局に連絡事項がある場合などにご記入ください				

※ 2名様以上の場合はお手数ですが、本用紙をコピーしてお使い下さい